

## Kurzgutachten zum Fahrzeugwert

Objekt: Volkswagen Golf

FIN: \_\_\_\_\_

Auftraggeber: \_\_\_\_\_

Gutachten-Nr.: \_\_\_\_\_



Totale des Fahrzeuges diagonal von vorne links



Totale des Fahrzeuges diagonal von hinten rechts

## 1. Auftraggeber und Aufgabenstellung

Am 31. Mai 2019 erhielten wir vom Auftraggeber Bochum den Auftrag, über das vorgenannte Fahrzeug ein Gutachten zum Marktwert des Fahrzeugs nach System GTÜ zu erstatten.

## 2. Grundlagen des Gutachtens

Das Fahrzeug wurde am 31. Mai 2019 um 14:25 bei Kfz-Sachverständigen- und Ing.-Büro begutachtet. Anwesend war der unterzeichnende Sachverständige. Die Erstattung des Gutachtens erfolgte auf Grundlage von:

- Den Angaben des Auftraggebers zur Historie und Gesamtleistung des Fahrzeugs.
- Durchgeführte Sicht- und Funktionsprüfung aller Fahrzeugbaugruppen unter Inanspruchnahme einer Hebebühne.
- Einer Funktionskontrolle im Stand mit Rangierfahrt.
- ZB1, Aufstellung über Ausstattung

### Bemerkung zur Besichtigung

Die Begutachtung erfolgte im unzerlegten Zustand und konnte nur nach Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko wegen eventuell versteckter bzw. technischer Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und beurteilbar wären.

### 3. Fahrzeugdaten

Die Identifizierung des Fahrzeugs erfolgte am Fahrzeug durch das Typschild und der Fahrzeugidentnummer sowie auf Grundlage der zum Fahrzeug vorgelegten Dokumente.

Amtliches Kennzeichen	BO VW589H
Fahrzeug-Ident-Nummer (VIN)	
Motornummer	
Getriebeummer	
Fahrzeughersteller	Volkswagen
Fahrzeugmodell / -typ	Golf / 19 E
Tag der ersten Zulassung	18.05.1989
Hubraum / Motorleistung	1781 ccm / 66 kW
Motor-Arbeitsverfahren / -Bauform	4-Takt / Reihe / 4 Zylinder
Motorart	Otto
Angetriebene Achse	vorne
Getriebeart	Schaltgetriebe
Anzahl Gänge	5
Lackierung	Diamantschwarz metallic
Bereifung Vorne	195/50 R15
Bereifung Hinten	195/50 R50
Innenausstattung	Stoff (GT Special)
Stand des Wegstreckenzählers	213317 km
Hauptuntersuchung	05/2021
Inspektion / Service lt. Nachweis	01/2019 bei: 212000 km
Anzahl Vorbesitzer	8

### 4. Angaben zur Fahrzeugausstattung und Wertermittlung

Bei der Wertermittlung wurde berücksichtigt:

- Soweit erkennbar originalgetreues und authentisches Gesamterscheinungsbild.
- Das Fahrzeug ist als Oldtimer gem. §23 StVZO eingestuft.
- Nach Angaben des Auftraggebers ist die Fahrzeughistorie weitgehend bekannt.

#### Hauptausstattungsmerkmale

Innenausstattung GT Special, ABS, Leuchtweitenregulierung, el. verstell- und beheizbare Außenspiegel, el. Fensterheber, Nebelscheinwerfer, abgedunkelte Rückleuchten, Tachograph von Motometer bis 260 km/h, Drehzahlmesser, Lauffang unter der Motorhaube, el. Schiebedach, Zentralverriegelung, Seitenblinker, Tempomat, Sitzheizung

### Sonderausstattung

Fahrersonnenblende mit zuschiebbarem Spiegel (USA Modell), Beifahrersonnenblende mit Spiegel und Beleuchtung (USA Modell), ATS Cup Räder, Rückbank teilbar und mit Kopfstützen im original Design (selten), höhenverstellbare Gurte, Check-Control Fehlerausleselampe original Westmoreland (sehr selten), DVD-Video-System, Frontgrill vom Modell vor dem Facelift, geänderte Griffleiste für die Heckklappe mit versetztem Schloss, beide Vordersitze höhenverstellbar, Zusatzinstrumente von VDO, Fernscheinwerfer gelb von Hella (sehr selten), Heckspoiler mit integrierter Bremsleuchte (Original VW-Zubehör, sehr selten)

### Behobene Vorschäden

Es wurde eine optische Prüfung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung ergab keine Hinweise auf Instandsetzungen oder reparierte Vorschäden. Dem Halter ist das Fahrzeug als unfallfrei verkauft worden, es wurde im original Farbton komplett nachlackiert.

### Historie zum Hersteller

Zunächst entstanden auf der Grundlage der von Ferdinand Porsche entwickelten Konstruktionen mehrere Versuchswagen - darunter auch rund 30 Käfer-Vorläufer - bevor im Jahre 1933 in Fallersleben die Volkswagenstadt (KfD-Stadt) gegründet wurde. Während die Deutschen sich mit Sparverträgen plagten, die einen der begehrten KfD-Wagen zum Ziel hatten, lief statt dessen die kriegsbedingte Produktion des Kübel-Wagens an. Nur 630 KfD-Wagen entstanden zwischen 1941 bis 1945 in der zivilen Produktion. Nach Ende des Krieges richtete die britische Besatzungsmacht in den Werksanlagen der Volkswagenwerk GmbH Werkstätten für Kfz-Reparaturen ihrer Militärfahrzeuge ein. Im Herbst 1945 starteten dort die ersten zaghaften Versuche einer Automobilproduktion und 1948 wurde der erste zivile Direktor bei den Volkswagen-Werke eingesetzt. Neben dem VW-Käfer entstanden Sondermodelle auf VW-Basis wie der Karmann, Hebmüller und Rometsch. Ab 1950 hatte der Käfer einen großen Bruder - den berühmten VW-Bulli. Mitte der sechziger Jahre gesellten sich die VW-Modelle 1500 und 1600 hinzu und erst als 1973 der Passat und ein Jahr später der Golf auf den Markt kam, wurde die Käfer-Produktion in Deutschland eingestellt.

### Historie zum Fahrzeug

Der Volkswagen Golf II (VW-interne Bezeichnung: Typ 19E) ist ein Fahrzeugtyp der Marke Volkswagen, der zwischen August 1983 und Dezember 1992 über 6,3 Millionen Mal gebaut wurde. Er löste in der Kompaktklasse den 1974 vorgestellten Golf I ab. Nachfolger des Golf II wurde der ab Herbst 1991 produzierte Golf III.

Der Golf II setzte das technische Konzept des ersten Golf fort, wuchs jedoch bei den Außenabmessungen und der Leistung. Wie der Vorgänger war der Golf II als drei- und fünftürige Schräghecklimousine erhältlich. Die auf dem Golf II basierende Stufenhecklimousine Jetta wurde ab Februar 1984 angeboten. Das noch von der ersten Generation abgeleitete Golf Cabriolet blieb dagegen unverändert bis August 1993 in der Produktion; auf Golf II-Basis wurde kein Cabrio-Ableger entwickelt.

Nach Einführung des Sondermodells GT Special 1987 und dessen späterer Übernahme in den regulären Verkaufsprospekt spielte der Standard-GT kaum noch eine Rolle, wurde aber bis zum Produktionsende 1991 beibehalten. Basierend auf dem GT wurde mit dem Modelljahr 1988 der GT Special ins Verkaufsprogramm aufgenommen, die Special-Ausstattung war regulär neben den normalen Standardausstattungen CL, GL, GT, GTD und GTI bis zum Produktionsende des Golf II mit dem 1,8-l-Motor mit 66 kW verfügbar. In den Modelljahren 1988 und 1989 gab es das Sondermodell Special zusätzlich auch als GTI und GTI 16V mit gleicher Ausstattung.

## 5. Ermittlung des Fahrzeugwertes

Nach System GTÜ wird der Gesamtzustand des vorgenannten Fahrzeugs insgesamt mit der Zustandsnote

**2 (Zwei)**

bewertet.

Unter Berücksichtigung des Fahrzeuggesamtzustandes, der Fahrzeugausstattung, der Fahrzeughistorie und der Gesamtleistung ergibt sich nach System GTÜ derzeit ein geschätzter **Marktwert** von

**9.750,00 EUR (neuntausendsiebenhundertfünfzig)**

für ein vergleichbares Fahrzeug.

Das Fahrzeug wird nur bei schönem Wetter bewegt, der Zustand der Karosserie und der Lackierung ist gut. Beide weisen kaum die dem Alter des Fahrzeuges entsprechenden Gebrauchsspuren, wie kleinere Dellen und Kratzer, auf.

Technisch ist das Fahrzeug frei von Mängeln und wird regelmäßig gewartet bzw. Teile werden instandgesetzt.

Ein Großteil der Teile aus dem damaligen original Volkswagen Zubehör sind heutzutage nicht mehr oder schwer zu bekommen, gleiches gilt für die Serienausstattung.

## 6. Schlussbemerkungen

Die Ausführungen im Gutachten beruhen auf einer persönlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs. Die Bewertung durch den Unterzeichner erfolgte nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik sowie unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen.

Insgesamt wurden bei der Besichtigung Lichtbilder gefertigt und archiviert. Für das Gutachten wurden 8 Lichtbilder verwendet.

Es wurden insgesamt drei Ausfertigungen des Gutachtens gefertigt. Eine Ausfertigung wird beim Unterzeichner archiviert, zwei Ausfertigungen erhält der Auftraggeber.

Dieses Gutachten inklusive Anlagen und Fotos unterliegt dem Urheberrecht und darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Unterzeichners weder vervielfältigt noch verwertet werden, sei es als Ganzes oder in Auszügen.



## Definition der Zustandsnoten (GTÜ)

### Zustand 1

Das Fahrzeug befindet sich in einem exzellenten Zustand. Es weist keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik auf. Das Fahrzeug ist vollständig und mustergültig restauriert. Der Zustand entspricht dem Neuzustand (oder besser\*). Ein Fahrzeug im Zustand 1 ist nahezu nicht anzutreffen.

### Zustand 2

Das Fahrzeug befindet sich in einem guten Zustand. Es weist keine Mängel, jedoch leichte Gebrauchsspuren auf. Das Fahrzeug ist entweder sehr selten und weist einen guten unrestaurierten Originalzustand auf oder ist fachgerecht restauriert. Der technische und optische Zustand ist gut wobei leichte Gebrauchsspuren möglich sind.

### Zustand 3

Das Fahrzeug befindet sich in einem genutzten Zustand. Größere technische und optische Mängel bestehen keine. Es ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Durchrostungen sind keine feststellbar. Unverzögliche Arbeiten sind nicht erforderlich.

### Zustand 4

Das Fahrzeug ist in einem abgenutzten Zustand und nur bedingt fahrbereit. Das Bestehen der Hauptuntersuchung nach §29 StVZO ist ohne Reparaturaufwand nicht möglich. Kleine bis Mittelgroße Durchrostungen sind vorhanden. Das Fahrzeug ist in den einzelnen Baugruppen komplett, jedoch sind Beschädigungen möglich.

### Zustand 5

Das Fahrzeug ist in einem restaurierungsbedürftigen und mangelhaften Gesamtzustand und nicht fahrbereit. Es sind umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Das Fahrzeug ist nicht zwingend in allen Baugruppen komplett.

### Zustand 0 (hc)

Das Fahrzeug ist in einem dem Alter und der Nutzung entsprechenden Originalzustand. Die optische Erscheinung entspricht den altersbedingten Umwelteinflüssen (Patina), hinterlässt jedoch einen gepflegten Gesamteindruck ohne technische Mängel.

---

\*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Fotoanlage



Bild 1: Totale des Fahrzeuges diagonal von vorne links



Bild 2: Totale des Fahrzeuges diagonal von hinten rechts

Fotoanlage



Bild 3: Kombiinstrument



Bild 4: Fahrzeuginnenraum bei geöffneter Beifahrertür Richtung Instrumententafel, Lenkrad, Schalthebel



Fotoanlage



Bild 5: Motorraum



Bild 6: Gepäckraum

Fotoanlage



Bild 7: Vorderachse



Bild 8: Unterboden / Abgasanlage

## Marktwertanalyse Nr. 2019

VOLKSWAGEN, VW	Deutschland	
----------------	-------------	---

Baujahr:	1983 - 1991
Modell:	Golf II GT [19E]
Zylinder:	R4
Hubraum:	1781 ccm
Leistung:	90 PS
Karosserie:	Limousine

Grundpreis:	DM 24.500	im Jahr:	1991
-------------	-----------	----------	------

Marktwerte					
Jahr	Zustand 1	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4	Zustand 5
2019	8.300 €	5.500 €	3.600 €	1.800 €	700 €
2018	7.900 €	5.300 €	3.500 €	1.700 €	700 €
2017	7.700 €	5.100 €	3.400 €	1.700 €	700 €

Auktionen						
Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Besonderheit	Preis

Alle Notierungen im Bereich der Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen ermittelt. Die von der GTÜ ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell mit der entsprechenden Zustandsnote. Diese Werte dienen dem von Ihnen beauftragten GTÜ Oldtimer Experten lediglich als Basis- und Vergleichswert. Im Rahmen der von GTÜ Oldtimer Experten durchgeführten konkreten Wertermittlung werden darüber hinaus auch technische Besonderheiten und sonstige bekannte wertbeeinflussende Faktoren berücksichtigt, so dass es zu entsprechenden Abweichungen kommen kann.

